



交通安全情報

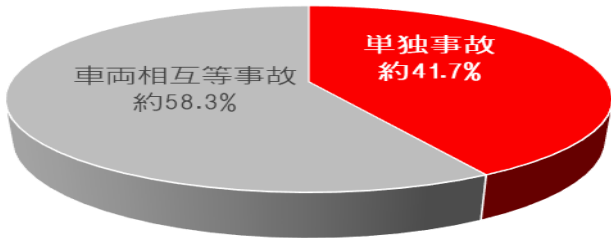


警視庁交通部

電動キックボードの**単独事故**が

交通人身事故割合(電動キックボード)
令和5年1月~7月末

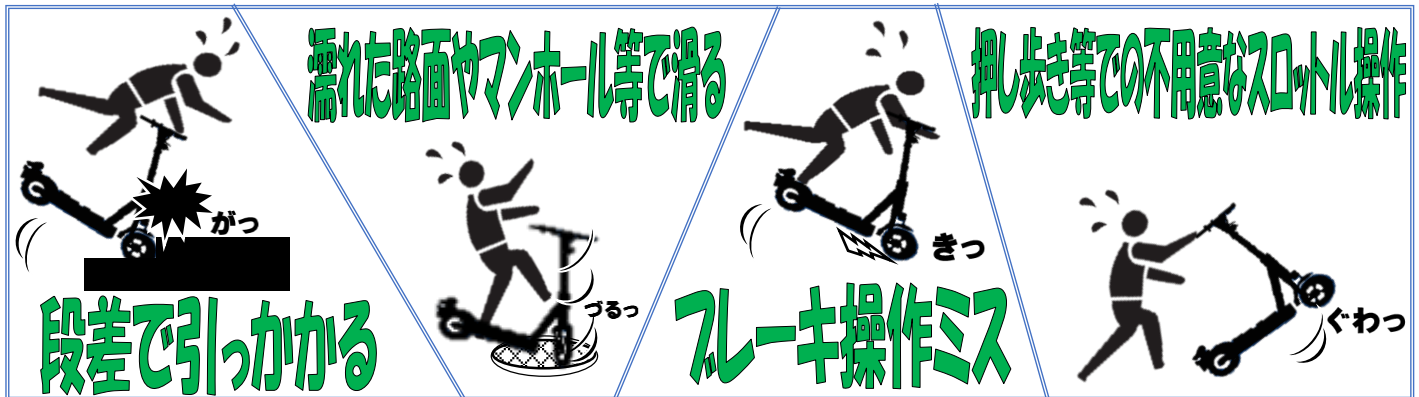
多発!



特定小型原動機付自転車等の電動キックボードは、他の二輪車両と比較して**単独**での交通人身事故割合が高く(注)なっています。

【注】自転車 約28.5%
二輪車(原付含む) 約15.1%

電動キックボードの**主な単独事故パターン!**



電動キックボードは車輪が小さく、立って乗車するために急なハンドル操作やブレーキ操作で**バランスを崩しやすく**、クラッチ操作がないことからスロットル操作により急発進する可能性があるなど、一般的な**自転車や二輪車と特性が異なります**。運転するときは、両手でハンドルグリップをしっかりと握り、ステップにはバランス良く立ち、「急」のつく操作は避けましょう。

また、段差や滑りやすいところを通過するときは**十分に速度を落としてから通過する**ようにし、状況によっては**電源を切って押し歩きで通過する**ようにしましょう。

💡ワンポイントアドバイス💡

- ☑ 荷物を手やハンドルに提げて乗ると**バランスを崩す**ことがあるのでやめましょう。
- ☑ 運転するときは、他の運転者から見やすいように**明るい目立つ色の服装**を心がけ、夜間は**反射材用品等**を着用しましょう。
- ☑ 転倒時等に**頭部を守る**ために**ヘルメット**を着用しましょう!!



交通事故を防ぐ、簡単だけど、効果のある方法が満載!

TOKYO SAFETY ACTION

<https://www.safetyaction.tokyo/>



または
警視庁の
サイトへ

